

С каждым годом все труднее владельцам старых автомобилей лечить их болезни и ездить в одном потоке с современными, более динамичными моделями. Решать эти задачи помогают узлы и агрегаты от машин более позднего выпуска и переделка систем по их образцу.

Сегодня о таком способе модернизации тормозов «Победы» и «Волги» ГАЗ-21 рассказывает специалист ГАЗа Ю. СКРЕБКОВ.

«ПОБЕДА» И ГАЗ-21: МОДЕРНИЗИРУЕМ ТОРМОЗА

Повышение эффективности тормозов у этих автомобилей поможет водителям увереннее себя чувствовать на дороге, не допускать опасных ситуаций, возникающих из-за большего, чем у других машин, тормозного пути.

Самый доступный и надежный способ усовершенствовать эту систему, который рекомендует завод, — использовать выпускаемые ныне гидровакуумный усилитель, разделитель и аварийный сигнализатор тормозов от «Волги» ГАЗ-24, как показано на рисунке (этот вариант согласован с ГАИ). Используются трубки диаметром 6 мм, со стенкой толщиной 1 мм, с такой же развальцовкой и накидными гайками, как и у старых автомобилей. Новые узлы закрепляем на кузове любым способом, но достаточно надежно.

После сборки системы заливаем в

главный тормозной цилиндр жидкость БСК и, вывернув на 2—2,5 оборота клапан в разделителе тормозов, прокачиваем поочередно тормоза задних и передних колес, затем гидровакуумный усилитель.

Клапан прокачки разделителя заворачиваем при отпущенной педали тормоза. Как всегда, выполняя эту работу, доливаем жидкость в главный тормозной

цилиндр, чтобы в систему не попадал воздух.

Если все тормоза и их привод отрегулированы правильно и в системе нет воздуха, тормозная педаль, когда нажимаешь на нее ногой, не должна опускаться более чем на половину своего хода, а лампа аварийного сигнализатора при включенном зажигании не должна загораться.

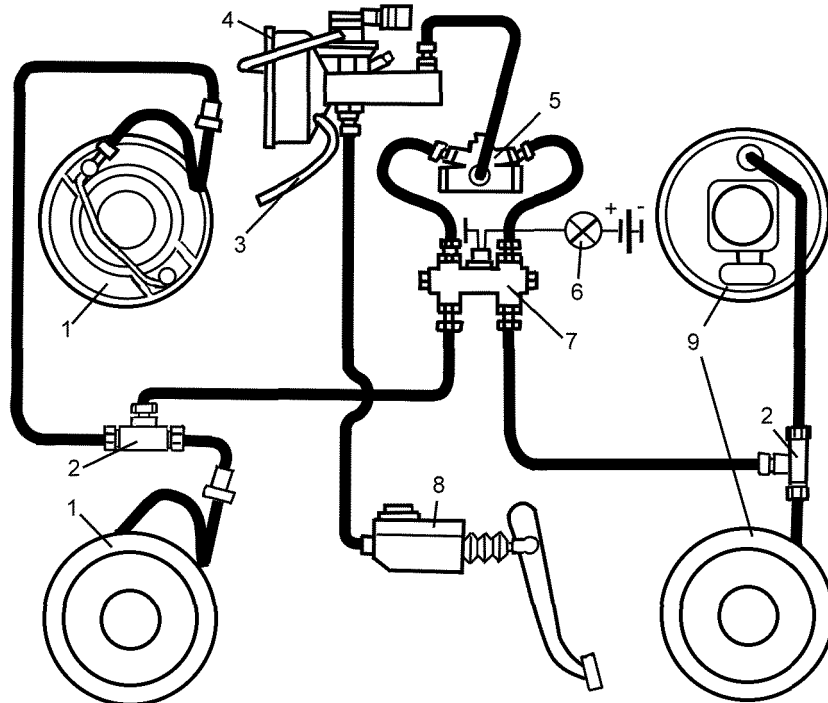


Схема гидравлического привода тормозов: 1 — тормоза передних колес; 2 — тройник; 3 — рукав диаметром 12 × 20, подсоединяемый к впускному коллектору двигателя; 4 — гидровакуумный усилитель (24-3550010); 5 — разделитель тормозов (24-357010); 6 — контрольная лампа; 7 — аварийный сигнализатор (24-3546010); 8 — главный тормозной цилиндр; 9 — тормоза задних колес.